



OGÓLNE WARUNKI SPEDYCYJNE ABL Transport i Spedycja Sp.z o.o.

I. Ważność umowy- zlecenia.

1.1. Umowę uważa się za ważną (skutecznie zawartą) jeżeli zleceniobiorca w ciągu 30 minut od jej otrzymania (wyświetlenie na monitorze adresata lub wydruk raportu z faxu) nie zgłosi pisemnego sprzeciwu wobec otrzymanych warunków.

1.2 Poprawnie zgłoszony sprzeciw to odesłanie otrzymanego zlecenia z adnotacją "storno", pieczętąką, czytelnym podpisem oraz datą i godziną.

1.3 Przyjęcie zlecenia jest tożsame z akceptacją wszystkich warunków jego wykonania. Jednostronne zmiany przesłanych warunków a także przesłanie własnych potwierdzeń zmieniających warunki nie powodują żadnych skutków prawnych.

1.4 Storno zlecenia przez zleceniodawcę po upływie zastrzeżonych 30 minut upoważnia zleceniodawcę do wynajęcia zastępczego środka transportu. W takim przypadku zleceniobiorca pokrywa koszty wynajęcia alternatywnego pojazdu pomniejszone o umówione uprzednio przewoźne.

1.5 Przed wykonaniem zlecenia ,zleceniobiorca, prześle na wskazany adres mailowy kopię licencji na adekwatny transport oraz polisę ubezpieczeniową z dowodem opłacenia składki.

1.6 Minimalne kwoty ubezpieczenia OCP to: dla transportów krajowych 100.000USD, międzynarodowych 300.000USD, kabotażowych 500.000 USD.

II. Realizacja zlecenia.

2.1 Zleceniobiorca oświadcza, że posiada odpowiednie kwalifikacje oraz uprawnienia do poprawnego wykonania zlecenia a także zobowiązuje się do przestrzegania wszystkich przepisów regulujących kwestie przewozu obowiązujących w krajach na terenie których transport jest realizowany.

2.2 Przez poprawne wykonanie zlecenia rozumie się podstawienie określonego w zleceniu środka transportu (kierowca z min. 4,5 godzinnym czasem jazdy i min. 6 godzinnym czasem pracy) w umówionym miejscu i czasie, nadzór nad ładunkiem, mocowanie ładunku, przewóz oraz dostawę do oznaczonego miejsca w oznaczonym terminie - data i godzina.

2.3 Od momentu załadunku Zleceniodawca przejmuje pełną odpowiedzialność za powierzony do przewozu towar, a w szczególności za jego utratę lub uszkodzenie.

2.4 Wszelkie rozbieżności pomiędzy zleceniem a faktycznym stanem (zwłaszcza ilość, rodzaj i stan towaru oraz adres dostawy) winny być zgłaszane natychmiast.

2.5 Zabrania się, bez zgody zleceniodawcy, podzlecania wykonania usługi osobom trzecim. W przypadku zgody zleceniodawcy na wykonawstwo przewozu przez osoby trzecie zleceniobiorca przejmuje całkowitą odpowiedzialność za działania tej osoby.

2.6 W trakcie realizacji przewozu ,środek transportu nie może pozostawać bez nadzoru.

2.7 Doładunki oraz przeładunki możliwe są wyłącznie za pisemną zgodą zleceniodawcy.

III.Przeszkody w wykonaniu zlecenia.

3.1 Postój

3.11 Zleceniodawca zastrzega 24 godzinny czas wolny od wszelkich kosztów liczony od momentu podstawienia samochodu pod załadunek lub rozładunek.Dla przewozów poza UE czas ten wydłuża się do 48 godzin.Dni ustawowo wolne od pracy nie są wliczane do czasu postoju.

3.12 Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności za postoje na granicach oraz oczekiwanie na odprawę celną.

3.13 Koszty postoju po upływie zastrzeżonego czasu liczone będą następująco:dla transportów krajowych po 10 PLN za każdą godzinę przez pierwsze 6 godzin,potem 100 PLN za dobę;dla transportów międzynarodowych i kabotażowych kompletnych (FTL) 5 EUR/h za pierwsze 6 godzin ,potem 60 EUR za dobę;dla ładunków częściowych odpowiednio 2EUR/h do 6 godzin potem 40EUR za dobę.

3.14 Warunkiem uznania kosztów postoju jest tylko i wyłącznie karta postoju potwierdzona(pieczątką i podpis) przez nadawcę lub odbiorcę.Koszty postoju naliczone na podstawie wydruków z GPS bądź tachografów NIE BEDĄ UZNAWANE.

3.2 Storno zlecenia

3.21 Za storno zlecenia przed terminem załadunku zleceniodawca nie ponosi żadnych dodatkowych opłat.

3.22 Anulowanie zlecenia po podstawieniu samochodu może upoważniać zleceniobiorcę do żądania odszkodowania w kwotach nie przekraczających 100 PLN dla transportów krajowych,50 EUR dla transportów międzynarodowych i kabotażowych kompletnych oraz 20 EUR dla ładunków międzynarodowych i kabotażowych częściowych.Odszkodowanie płatne wyłącznie po dołączeniu do NOTY (a nie faktury VAT) dokumentu stwierdzającego podstawienie samochodu czyli CMRu lub karty postoju potwierdzonej przez załadowcę.

3.3 Opóźnienie

3.31 Za opóźnienie samochodu na załadunek lub rozładunek zleceniodawca ma prawo naliczyć karę umowną w wysokości: 500 PLN w kraju i 200 EUR za granicą.Kara nie wymaga udokumentowania poniesionych kosztów.

3.32 Jeżeli termin załadunku lub rozładunku został umówniony jako nieprzekraczalny - w zleceniu jako FIX- kara wzrasta trzykrotnie.

3.22 W przypadku gdy opóźnienie spowodowało szkody przewyższające podane kwoty Zleceniodawca zastrzega sobie regres do pełnej wysokości poniesionych strat.W takim przypadku koszty muszą być udokumentowane.

3.4 Uszkodzenie w transporcie.

3.41 Zleceniobiorca zobowiązuje się do pokrycia w pełnej wysokości szkód które spowodował w czasie pozostawania towaru w jego dyspozycji.

3.42 Jako pokrycie szkód należy rozumieć wszelkie koszty jakie poniósł Zleceniodawca wskutek działania zleceniobiorcy.

3.43 W przypadku powstania szkody zleceniodawca zastrzega sobie prawo zabezpieczenia środków na wypłatę odszkodowania z wypracowanego uprzednio przez Zleceniobiorcę przewoźnego.

3.44 Zleceniobiorca wyraża zgodę na zgłoszenie przez Zleceniodawcę szkody z jego polisy i zobowiązuje się współdziałać z nim w celu jak najszybszego zaspokojenia roszczeń poszkodowanego.

3.45 Jeżeli ubezpieczyciel ze względów formalnych lub innych odmówi wypłaty odszkodowania to pozostaje to bez znaczenia dla zaspokojenia roszczenia.

IV Wynagrodzenie Zleceniobiorcy.

4.1 Kwoty uzgodnione w umowie zleceniu są kwotami NETTO .

4.11 W przypadku w walucie PLN do podanej kwoty należy doliczyć 23%-owy podatek VAT.

4.12 w przypadku przewozów w EUR fracht ulega przeliczeniu WG KURSU ŚREDNIEGO NBP OGŁOSZONEGO W DNIU POPRZEDZAJĄCYM DATĘ ROZŁADUNKU i do tej kwoty należy doliczyć 23%-owy podatek VAT.

4.13 Jeżeli zleceniobiorca ma zarejestrowaną działalność poza RP kwota podana w PLN bądź EUR jest ostateczna i nie należy doliczać ani podatku polskiego ani podatku obowiązującego w kraju Zleceniobiorcy.

4.14. Termin płatności faktury określony jest każdorazowo w zleceniu spedycyjnym i zawsze liczony od daty wpływu do siedziby zleceniodawcy.

4.15 Dokumenty do rozliczenia winny być dostarczone nie później niż 10 dni po zakończeniu usługi. Przekroczenie tego terminu spowoduje wydłużenie terminu płatności o dodatkowe 30 dni.

4.16 Faktura musi zawierać numer oraz datę zlecenia, numer środka przewozowego, datę załadunku oraz datę sprzedaży.

4.17 Do poprawnie wystawionej faktury MUSZĄ być dołączone oryginalne dokumenty potwierdzające terminowe i bezszkodowe wykonanie usługi, a w szczególności 2 egzemplarze CMR i min, 1 egzemplarz specyfikacji dla transportów międzynarodowych oraz krajowy list przewozowy i specyfikacja w przypadku przewozów krajowych.

4.18 Faktura bez wymaganych dokumentów nie zostanie zaksięgowana. Wyznaczony zostanie 5 dniowy termin wzywający Zleceniobiorcę do uzupełnienia braków. Po przekroczeniu tego terminu faktura zostanie odesłana .

v. Rozstrzygnięcie sporów.

5.1 Do umowy mają zastosowanie polskie przepisy dotyczące przewozu i spedycji w kolejności: OWS ABL Transport i Spedycja, Oólnie Polskie Warunki Spedycyjne, Kodeks Cywilny a następnie przepisy konewncji CMR.

5.2 Strony będą dążyły do polubownego rozstrzygnięcia sporów powstałych w wyniku realizacji umowy.

5.2 W przypadku gdy osiągnięcie kompromisu drogą negocjacji nie będzie możliwe strony wyznaczają dla rozstrzygnięcia sporu właściwy dla siedziby zleceniodawcy Sąd Powszechny.

Opracowanie ABL/Siemianowice-Sląskie.20.07.2016